

# ПРАВДА

ул. Маркса-Энгельса д. 14, Ленинской  
инв.-дек. Библиотека

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА—  
издание ЦК КП(б) и ЦСПСБ

№ 112 (2069)

СРЕДА

22

МАЯ

1935 г.

## Неиссякаемый источник силы и творчества

Вчера мы простились с погибшим при катастрофе «Максима Горького». Вся страна мысленно провожала павших товарищей в их последний путь. Вокруг народа и его ближайшие соратники стояли в почтительном карауле у останков погибших. Оскадривая почетного воздушного флота, прошла им последнюю железную песню, которую при жизни они так пламенно любили. Мы похоронили их как героев. Горю и боли они были, павшие жертвой несчастия ударили в воздух и пролетели.

Таких людей у нас — несметная масса. Но от этого мы не меньше дорожим каждым из них. С острой болью мы переживаем утрату всякого сколько-нибудь ценного человека именно потому, что страна, партия и правительство несут и заботятся о людях нашей родины, как родная мать заботится и несут своих неповторимых детей.

«Что касается нас, членов ЦК, членов правительства», — сказал тов. Сталин перед участниками первомайского парада, — то нет у нас другой жизни, чем жизнь для нашего великого дела, чем жизнь для борьбы за всеобщее благосостояние народа, за радость для всех трудящихся, для миллионов масс».

Благополучие и счастье людей, строителей социалистического общества, составляет основную и главную цель большевистской партии. Так это и знают, так и понимают широчайшие массы трудящихся нашей страны. И, зная это, не жалуют ни сил, ни усилий, чтобы росло и ширилось наше общее дело, чтобы крепко и процветало наше великое непобедимое государство.

Вот о гибели любимца масс — самолета «Максим Горький», его славы экипажа, его пассажиров облетела с быстротой молнии вся советская земля. Она проникла и за морями — во все страны и государства, где есть советские люди и миллионы наших друзей.

И в ответ поднялась могучая волна горячего сочувствия и бурного стремления сейчас же, не медля ни минуты, вспомнить все то, что внесла катастрофа, — и не просто вспомнить, а сделать в 10, в 100, в 1000 раз больше. Еще никогда наши общественные организации не испытывали такой атаки со стороны желающих внести свою лепту в общее наше дело.

Никто не призвал делать сборы —

в тысячах и миллионах голов и в то же время родилась мысль: «собрать деньги, чтобы в кратчайший срок в воздух вознестись, взамен одной, целая стая стальных чудотворцев».

Редакция «Правды» получила в эти дни тысячи писем с требованием открыть сбор на новые самолеты. Люди приходят в редакцию и просят, настаивают, требуют принять от них деньги на постройку «Владимира Ленина», «Иосифа Сталина» и «Максима Горького».

«Я хочу, чтобы на будущих гигантах был мой личный болтик и моя личная шайбочка. Счет правительства — это наш счет, так как правительство у нас — это власть всего народа. Наше благополучие рождается социалистическим строением, и строение рождается благодаря нашему благополучию».

Так пишет в письме в редакцию «Правды» водитель трамвая тов. Козловский.

Что можно противопоставить такой жажке? Она неограничена и неопорима, как сама правда. В этих словах, в этих требованиях звучит чувство величайшей ответственности и гордости советского гражданина, чувство подлинного советского патриотизма.

Мы слышим нашей индустриализации. Мы слышим победившим колхозным строем. Мы слышим нашей доблестной Красной армии, которая вооружена новейшей, наиболее совершенной техникой.

ЕДИНЕНИЕ НАРОДА С ПАРТИЕЙ, ЕДИНЕНИЕ НАРОДА С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ, ЕДИНЕНИЕ НАРОДА С НАРОДНЫМ ВОЖДЕМ ИОСИФом СТАЛИНЫМ.

Могучий порыв народных масс рождает клан, который летит по всей стране:

Советская молодежь, большевистские партия и непартийные, — на само дело!

Создадим самый могущественный, самый многочисленный в мире воздушный флот!

И уже потекли народные рубли и копейки, те рубли и копейки, которые мощнее всех капиталов на свете.

Передовая «ПРАВДА».



На снимке: товарищ И. В. СТАЛИН в почетном карауле у урнах в прахом погибших при катастрофе самолета «Максим Горький».

### Товарищу СТАЛИНУ — ЦК ВКП(б)

От имени рабочих и трудящихся крестьян Болгарии выражаем глубокую скорбь и искреннее соболезнование великой стране, страдающей от удара, нанесенного гибелью лучших ударников и знатных людей отечества мирового пролетариата при катастрофе самолета «Максима Горького». Эта великая потеря пробуждает нас еще к более напряженной работе в деле популяризации великих достижений социалистического строительства и защиты неопобедимой страны Ленина и Сталина.

ЦК КП Болгарии.

Центральный комитет КП Швейцарии, потрясенный известием о несчастии с самолетом — гигантом «Максим Горький», выражает от имени швейцарских рабочих глубочайшее соболезнование советскому правительству и трудящимся Советского Союза.

### Телеграмма братской компартии

ПАРИЖ, 20 мая. Центральный Комитет Французской компартии — трудящимся Франции и всем народам — память погибших во время катастрофы.

АНДРЕ МАРТИ.

### Соболезнования советских колоний за границей

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР М. В. Молотов получил телеграммы с выражением глубокой скорби по поводу трагической гибели ударников советской авиации и самолета «Максим Горький» от подданных СССР в Японии тов. Юренина, выражающего соболезнование от имени советской колонии в Токио, от подданных СССР в Китае тов. Богомолова, выражающего соболезнование от имени советской колонии в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

Советская колония в Токио заявляет в телеграмме, что она примет горячее участие в строительстве новых воздушных гигантов. Советские колонии в Шанхае и Стамбуле постановили отменить односторонний заработок в фонд строительства новых самолетов — гигантов.

Советская колония в Шанхае, и от советской колонии в Стамбуле.

### Соболезнование президента Соединенных Штатов Америки

На имя председателя ЦИК СССР тов. М. И. Калинина получена от президента США Рузвельта телеграмма следующего содержания:

«Белый дом, Вашингтон. Его превосходительству Михаилу Калинин, Председателю ЦИК СССР. Глубоко сожалую о печальной катастрофе, постигшей самолет «Максим Горький» и привнесшей к потере стольких жизней, выражаю Вашему превосходительству искреннее соболезнование по поводу этого несчастия, которое повергло в траур Вашу страну. ФРАНКИН РУЗВЕЛЬТ».

### Соболезнование министра иностраннх дел Литвы

На имя Народного Комиссара по иностранным делам тов. М. М. Литвинова получена от министра иностранных дел Литвы г. Лозорайтиса следующая телеграмма:

«Искренне жалею известие о трагической гибели самолета «Максима Горького», повергнувшего в глубочайший траур славу советскую авиацию. Прошу Вас принять от меня и правительства выражение самого сердечного соболезнования. ЛОЗОРАЙТИС».

### Соболезнование общества культурной и экономиче- ской связи Чехословакии с СССР

Народный Комиссариат по иностранным делам получил на Почте от общества культурной и экономической связи Чехословакии с СССР следующую телеграмму:

«Общество культурной и экономической связи с СССР глубоко потрясено сообщением об ужасной катастрофе самолета «Максима Горького» и просит вас передать правительству и партии СССР выражение высшего глубочайшего соболезнования и единодушного участия чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей. Мы убеждены, что это несчастье будет поводом к стимулу — стремлению советских народов к еще более энергичному строительству дружественного нам воздушного флота. ПРЕДЛАДА НЕЕДЛИН, Секретарь РИПКА».

### ГЕРОИЗМ СОВЕТСКИХ ПИЛОТОВ ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О КАТАСТРОФЕ

#### Англия

ЛОНДОН, 20 мая (БЕЛТА). Все газеты публикуют сообщения ТАСС о катастрофе самолета «Максима Горького» и сообщения из Москвы, в которых сообщается о героизме пилотов, вышедших из катастрофы живыми. Сообщения агентства Рейтер, в котором подчеркивается, что благодаря героизму пилотов — носителей «Союза» не пострадал, публикуются большевистским газет. Рижский корреспондент «Дейли майл» также отмечает исключительное хладнокровие экипажа.

«Нью-хроникл» в передовой статье пишет, что СССР по праву гордится своим воздушным флотом, и что катастрофа не ослабит решимости СССР завоевать подобающее место в мировой авиации.

«Манчестер гардиан» в передовой, основываясь на сообщениях агентства Рейтер, подчеркивает, что он был удивлен среди существующих типов самолетов.

Орган компартии «Дейли уоркер» пишет: «У всех революционных рабочих гибель пилотов, экипажа и пассажиров вызывает глубокую печаль. От имени коммунистической партии Англии и от имени английского рабочего движения мы выражаем соболезнование нашим товарищам в Советском Союзе».

Все газеты отмечают работу о помощи погибшим, проведенную советским правительством.

#### Германия

БЕРЛИН, 20 мая (БЕЛТА). Все германские газеты продолжают печатать подробные сообщения о гибели самолета «Максима Горького».

### Создадим фонд строительства стальных гигантов

МОСКВА, 21 мая (БЕЛТА). Пролетарии Москвы склонили траурные знамена над прахом погибших горьких соволов. Нет завода, фабрики, цеха, где бы не переживали острую боль тяжелой утраты.

На траурных митингах провозгласили братское сочувствие семьям погибших и готовность дать труд, средства на строительство новых воздушных гигантов.

На многих заводах начали сбор средств.

Так, коллективы большинства цехов Электростанции постановили отработать день на строительство самолета «Максима Горького».

На траурных митингах, обранных рабочие, трудящиеся страны, выражая свое глубокое скорбь и печаль по поводу катастрофы, стоящей жизни 49 лучших людей — русских кораблей и его непосредственных строителей, одновременно выдвинули по своей инициативе предложение о сборе средств на строительство новых гигантов-самолетов.

Проектное слово подчеркивает тов. Дескин: тысячи трудящихся Советского Союза несут свою лепту в фонд строительства новых самолетов. Одновременно рабочие, ИТР и служащие заводов: «Большевик», — что составляет около 3.000 рублей, им. Ворошилова — 6.000 р., «Ударник» — 2.000 руб., им. Кирова — 7.000 р., молочного — 1285 р., электростанции — 4500 руб., трамвайного парка — 4500 руб.; фабрик: «КМ» — 220, «Коммунарка» — 7.000 руб., швейная им. Крупской — 3.000 р.

Рабочие фабрики им. Куйбышева постановили отработать 4 часа. Это даст около 2300 руб. 30 курсантов политехнической школы НКВД собрали и внесли 275 р. Коллектив Белоглазирова отчислил 2 проц. месячного заработка.

МОГИЛЕВ. (По телефону). На митинге литейной фабрики им. Куйбышева развернулся сбор средств на подписание листов на строительство самолетов вместо погибшего «Максима Горького». Уже собрано 7500 руб. Сбор средств продолжается.

ГОМЕЛЬ. (По телефону). На всех предприятиях города Ново-Велижского в это время облетели перерыва и после работы состоялись митинги рабочих. Рабочие приветствовали и одобряли постановление партии и правительства о строительстве трех новых воздушных кораблей вместо погибшего «Максима Горького».

— Мы знаем, говорят рабочие Гомельского, что большевик никогда не сдастся, будем бороться за возвращение этой большой утраты.

Старый кадровый рабочий строительного цеха стальной фабрики «Воздух» тов. Хавин заявил: «Наша утрата велика, но наш Союз достаточно крепок, чтобы поправить ее. Если надо будет, мы построим десятки таких гигантов».

На Гомельском, на фабрике «Воздух», на комбинате им. Гикало, на фабрике «Коминтерн», Полесопечи, на стекольном заводе им. Сталина рабочие постановили отработать один день в фонд постройки самолетов. По комбинату им. Гикало это даст около 10.000 р. Подписатели — 4700 р., на фабрике «Воздух» — 6.000 руб.

«Холостяцкий полковник» Комсомольск-Гомельский, Гомельского завода не сдается, постановили засветить своих планов 1 га в пользу постройки новых самолетов.

#### Япония

ТОКИО, 20 мая (БЕЛТА). Сообщая о гибели «Максима Горького», все газеты в Японии подчеркивают героизм советских летчиков, сохранивших до последнего момента самообладание и выдержку.

#### 66 ТЫСЯЧ РАБОЧИХ-ОГОРОДНИКОВ

ЦК КП(б)Б — тов. Гикало  
СНК БССР — тов. Голодеду  
ЦИК БССР — тов. Червякову

В результате борьбы профсоюзных организаций Белоруссии за осуществление директив партии и правительства об улучшении материально-бытовых условий рабочих, на 20 мая БССР, по неполным данным, на территории республики в прошлом году и дополнительно отведено и засажено в этом году 66.375 индивидуальных рабочих огородов с площадью посева в 10.148 га, против 58.783 огородов и 6.785 га площади посева в прошлом году.

Организуем РАБОЧИХ И ИХ СЕМЬИ НА ХОРОШИЙ УХОД ЗА ПОСЕВНЫМИ ПРОПОЛКУ, ОКУЛИВАНИЕ, НА ОХРАНУ ПОСЕВОВ И ПОДГОТОВКУ И УБОРКУ УРОЖАЯ.

СЕКРЕТАРЬ ЦСПСБ ГЕРАВКЕР.

## Поднять темпы торфодобычи

Бригада Войченко (Добрушский торфозавод) 20 мая дала в смену 36.500 кирпичей (норма 37.000). Бригада Стрибух дала 80.200 кирпичей (норма 36.000). Бригада Тамилонича дала ежедневно 77.700 кирпичей.

Бригады Корнейкина, Чижика, Афанасьева (Осинторф) также ежедневно дают в день 70.000 и больше кирпичей.

Эти лучшие люди наших торфяных заводов, передовики производственного похода им. тов. Гикало, на деле доказывают, что взятые ими на II Всебелорусском слете ударников обязательства — досрочно выполнять свой план и давать в смену не меньше 40.000 кирпичей — они не только выполняют, но даже и перевыполняют.

Мы имеем огромнейшие возможности для выполнения плана торфодобычи в этом году. Наши торфозаводы оснащены высокой техникой. Выросла армия ударников — торфяников и торфяниц, которые показывают образцы большевистской борьбы за торф. Значительно улучшились материально-бытовые условия торфяников.

И тем не менее календарный план Белторфа на 19 мая выполнен всего на 84 проц. (вместо 66.200 тонн, добыто 55.600 тонн). На на много лучше работают и торфозаводы Наркомгостроума.

Правда, на ряде заводов добыча торфа в этом году идет на более высоком уровне, чем в прошлом году. Торфозаводы им. Гей и Даумана дали уже свыше 150 проц. календарного плана, а вот Осинторф, этот торфяной гигант, выполнил на 19 мая календарный план всего на 56 проц., завод «Красное знамя» — на 73 проц.

Такая же неравномерность по выполнению плана и по торфозаводам Наркомгостроума. Если торфозавод «Новая Беларусь» выполнил календарный план на 20 мая на 114 проц., то «Социализм» — 26,5 проц.

райкома партии тов. Штейнгардт задала выводить рабочую силу на торфодобычу до 25 мая.

Партийно-массовая, политическая работа среди торфяников крайне слаба развита. Социалистическое соревнование и ударничество не везде носит конкретный характер. Оны не редовных не стал еще достоянием всех рабочих-торфяников. Ведь на том же Осинторфе отдельные бригады, как, например, Чижика, перевыполняют свою норму. Эта бригада сумела так наладить свою работу, что ни одна минута у нее не пропадает ни секунды при передвижке машин. Каждый рабочий бригады знает свое место.

Однако, торфком Осинторфа не сумел использовать опыт бригады Чижика в других бригадах Осинторфа.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-

статки в организации бытового обслуживания торфяников и торфяниц.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-

статки в организации бытового обслуживания торфяников и торфяниц.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-

статки в организации бытового обслуживания торфяников и торфяниц.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-

статки в организации бытового обслуживания торфяников и торфяниц.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-

статки в организации бытового обслуживания торфяников и торфяниц.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-

статки в организации бытового обслуживания торфяников и торфяниц.

На многих торфозаводах крайне плохо налажено культурно-бытовое обслуживание торфяников и торфяниц. Тут — большое поле деятельности для наших профсоюзных организаций.

Особенно следует указать на недо-



Погибшие при катастрофе, постигшей самолета «Максим Горький» (слева направо): летчик Н. С. ЖУРОВ, И. В. МИХЕЕВ, Бортишвили И. А. ФЭМИН, П. М. ВЛАСОВ, С. Ф. МАТВЕЕНКО и инженер А. И. ОРЛОВ.





«Принять, что в результате



1



3. Доклад профессора МАРКОВА Д. А.  
Приглашаются невропатологи и психиатры других городов и все вра-  
чаты города Минска

Дирекция Института  
Оргкомитет

Типография им. СТАЛИНА.